

DETERMINA A CONTRARRE n. 115/2020

Trieste, 31/12/2020

Prot. PTS - 2629 - 2020

Oggetto: Determina a contrarre per l'affidamento diretto, senza previa consultazione di più operatori economici, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, per la fornitura del servizio di manutenzione veicoli in utilizzo alla scrivente, con interventi a chiamata

– Affidamento Numero CIG: Z9F2E079F9

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO ALTRESÌ il "regolamento ex art. 36 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento di contratti pubblici di lavori, forniture e servizi per importi inferiori a € 40.000,00", approvato dal CDA della società in intestazione in data 24/01/2019 e in vigore dal 01/02/2019, come da comunicazione aziendale Prot. PTS-305-2019;

CONSIDERATA la sussistenza di un interesse pubblico, derivante dall'obbligo di soddisfacimento delle convenzioni in essere con ADSPMAO e dalla necessità di disporre della possibilità di ripristinare nel più breve tempo possibile la funzionalità dei veicoli in uso;

DETERMINATE, d'intesa con il Per. Ind. Paolo Marchi quale responsabile del reparto manutenzione Infrastrutture, le caratteristiche del servizio che si intende acquisire;

QUANTIFICATO, ai sensi del comma 4 dell'art. 35 del Codice dei Contratti Pubblici, in euro 15.000,00 l'importo massimo stimato dell'affidamento;

VERIFICATA la relativa copertura contabile, da intendersi nella specifica previsione di questo servizio nella convenzione in essere con ADSPMAO;

INDIVIDUATA la procedura che si intende seguire in quella definita all'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice dei Contratti Pubblici, corrispondente, per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, all'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

RILEVATA la prevalenza del Decreto Legislativo 50/2016, tra l'altro novellato nel punto sopra richiamato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, sulla disposizione interna di PTS

Porto di Trieste Servizi S.r.l.

Società "in house providing" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Sede legale: Via K. Ludwig von Bruck 3, 34144 Trieste (TS), Italy

Sede amministrativa e operativa: Officina Elettrica, Radice Molo VII, Punto Franco Nuovo, 34123 Trieste (TS), Italy

Capitale sociale: Euro 500.000,00 i.v. – Cod. Fisc. e P. IVA: 01159270329 – R.E.A. TS-0129117

T: 040 673 2681 – F: 040 673 2680 – E: info@portoditriesteservizi.it – www.portoditriesteservizi.it



rappresentata dal regolamento ex art. 36 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento di contratti pubblici di lavori, forniture e servizi per importi inferiori a € 40.000,00;

LETTE al riguardo le concordi Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, aggiornate nuovamente con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6;

CONSIDERATO che in sede di istruttoria si è accertato che i servizi in argomento non sono offerti dalle Convenzioni Consip (art. 26 Legge 488/99 e ss.mm.);

CONSIDERATO POI che, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento e l'esecuzione degli appalti di lavori, servizi e forniture si svolgono prioritariamente nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;

VALUTATO che, a favore dell'affidamento diretto, depongono ragioni di speditezza ed economicità procedurale, in relazione alla natura, all'importo ed alla peculiarità dell'esigenza rappresentata e che esistano, pertanto, i presupposti per la negoziazione diretta con un unico operatore;

VISTO il preventivo informale prodotto da parte dell'operatore economico **Autovega di Massimo Binetti**;

RITENUTA la proposta economica di data 08.10.2020 ove sono evidenziati tutti gli sconti, applicati ai prezzi di listino, offerti con i quali si andrà a costruire il costo del servizio fino ad un massimo di euro 15.000,00 (IVA esclusa), con fatturazione mensile:

- confacente alle esigenze di interesse pubblico che PTS deve soddisfare;
- congrua, avuto riguardo ai correnti prezzi di mercato di servizi simili;

DATO ATTO che l'appalto è stato registrato con Smart C.I.G. **Z0F2E079F9**;

CONSTATATO che, in conformità agli accertamenti svolti, il suddetto soggetto è in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, accertati mediante l'invio su piattaforma di autocertificazione, all'acquisizione della visura del casellario ANAC e dello sportello unico previdenziale;

VALUTATA, per le ragioni sopra esposte, l'opportunità di affidare il contratto all'operatore economico **AutoVega di Massimo Binetti**, sita in Via Fianona, 4 – Trieste (TS);

VISTO l'art. 32, co. 14, del D.Lgs. 50/2016 secondo cui, per gli affidamenti di importo fino ad € 40.000, il contratto può essere stipulato mediante corrispondenza commerciale consistente in uno scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

TENUTO CONTO che in sede di predisposizione delle specifiche tecniche e/o della valutazione dei profili tecnici del contratto, non sono stati individuati rischi interferenziali e, pertanto, nessuna somma viene riconosciuta a tale titolo all'operatore economico;

DETERMINA

1. di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. di affidare l'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente procedura mediante ordinativo diretto all'operatore economico **AutoVega di Massimo Binetti**
3. che le prestazioni siano rese fino alla concorrenza dell'importo entro il 31.12.2020;
4. di confermare l'assenza di rischi da interferenza;
5. di dare atto, coerentemente con quanto prima indicato, che gli oneri per i rischi da interferenza sono pari a zero;
6. ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 di nominare Responsabile del Procedimento il Per. Ind. Paolo Marchi;
7. di trasmettere la presente determina all'Responsabile Prevenzione Corruzione e Trasparenza per le valutazioni di competenza;
8. ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 di nominare direttore dell'esecuzione il Per. Ind. Paolo Marchi;
9. di provvedere, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente, nella sezione Trasparenza - "società trasparente" sotto la sezione "bandi di gara e contratti" del sito internet <https://www.portoditriesteservizi.it>, nonché a tutti gli altri adempimenti in materia di trasparenza previsti dall'art. 1, co. 32, della Legge n. 190/2012 e dal D.Lgs. n. 33/2013.

Trieste, 31/12/2020

Il Direttore Generale
Dott. Fabio Rizzi