

- DM 17 gennaio 1981, Liberalizzazione dell'autotrasporto internazionale di merci in transito in Italia attraverso il porto di Trieste
- DM 21 gennaio 1982, Proroga della liberalizzazione del transito sul territorio italiano attraverso il porto di Trieste degli autotrasportatori internazionali di merci
- DM 20 dicembre 1984, Disposizioni sugli autotrasporti internazionali in transito sul territorio italiano provenienti o diretti all'imbarco nel porto di Trieste (modifica al DM 17 gennaio 1981)
- DM 4 maggio 2001, Modifiche al decreto ministeriale 17 gennaio 1981, recante: "Liberalizzazione dell'autotrasporto internazionale di merci in transito in Italia attraverso il porto di Trieste
- Decreto Dirigenziale della Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 198 del 18/12/2015, Regolamento di applicazione del DM 17.01.1981 e s.m.i.
- Decreto APT n.1494/2016, autotrasporto internazionale di merci in transito in Italia attraverso il porto di Trieste di cui al D.M. 17.1.1981 e successive modificazioni – Recepimento del Regolamento di applicazione adottato con Decreto Dirigenziale n. 198 di data 18.12.2015 della Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Circolare D.G. T.S.I. n.2 del 28 maggio 2019, Trasporto internazionale di merci. Transito in territorio italiano di semirimorchi immatricolati in stato non appartenente all'UE pervenuti via mare. Aggancio da parte di veicolo a motore dell'UE
- Ordinanza AdSPMAO n.83/2018, Permessi di transito liberalizzati di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 1981 e s.m.i.