



Autorità Portuale di Trieste

Capitaneria di Porto di Trieste

Ordinanza A.P.T. n°43/2016 **Ordinanza C.P. n°18/2016**

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste ed il Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Trieste;

tenuto conto di quanto previsto dall'Art.1, comma 618 e del successivo comma 619 della Legge 23 dicembre 2014, n.190 – Legge di Stabilità 2015, che prevede la sdemanializzazione della maggior parte del comprensorio del Porto Vecchio con l'assegnazione del medesimo al patrimonio del Comune di Trieste con esclusione delle banchine, della fascia costiera e dell'Adriaterminal;

considerato che in esecuzione a quanto sopra legiferato, i rappresentanti dell'Agenzia del Demanio, dell'Autorità Portuale di Trieste, della Capitaneria di Porto di Trieste, del Provveditorato Interregionale alla OO.PP., della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e del Comune di Trieste hanno proceduto alla identificazione del tracciato della dividente area demaniale marittima e sottoscritto in data 9 luglio 2015 il “Verbale di Individuazione della nuova dividente demaniale – Delimitazione del Demanio Marittimo nel Porto Vecchio di Trieste, con allegata la planimetria definitiva di delimitazione del demanio marittimo”;

tenuto conto che nella suddetta planimetria rientrano le aree di Largo Città di Santos, della bretella di collegamento tra Largo Città di Santos e la Piazza Duca degli Abruzzi, nonché della Piazza Duca degli Abruzzi stessa compresa tra Corso Cavour, il piazzale antistante il Molo IV e il Ponte Bianco che con Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste n°1340-2010 di data 29.3.2010 erano state individuate come aree demaniali marittime aperte alla pubblica circolazione e successivamente regolate in materia di viabilità dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83-2010 e C.P. 109-2010 di data 28 ottobre 2010;

visto il “Verbale di Individuazione della nuova dividente demaniale – Delimitazione del Demanio Marittimo nel Porto Vecchio di Trieste, con allegata la planimetria definitiva di delimitazione del demanio marittimo”;

visto il Decreto del Commissario del Governo della Regione Friuli Venezia Giulia d.d. 26.01.2016 prot. n. 19/8/-5/2016 relativo allo spostamento del regime giuridico internazionale del Punto Franco dal Porto Vecchio ad altre zone;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83-2010 e C.P. 109-2010;

visto l'art 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive modifiche e integrazioni;

visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1

**MODIFICHE ALL'ORDINANZA CONGIUNTA A.P.T. 83-2010 – C.P.
109 - 2010**

- a) Vengono cancellate dall'Art.1 le seguenti Aree ad uso pubblico aperte alla circolazione dei veicoli :
- Largo Città di Santos;
 - Bretella;
 - Piazza Duca degli Abruzzi.
- b) Vengono cancellate dall'Art. 4 le seguenti Aree ad uso pubblico riservate ai pedoni:
- Piazza Duca degli Abruzzi
 - Ponte Bianco
- c) Vengono abrogate le Planimetrie n.2A, n.2B e Complessivo Rive;

**Art. 2
(Sostituzione planimetrie)**

- a) Le Planimetrie n.2B e Complessivo Rive” allegate al presente provvedimento ordinatorio sostituiscono la Planimetria n.2B e “Complessivo Rive di cui al precedente Art.1 comma c).

**Art. 3
(Pubblicità)**

La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Ordinanze del sito internet: www.guardiacostiera.it/trieste e nella sezione Avvisi – Ordinanze del sito www.porto.trieste.it

Trieste, **29 LUG. 2016**

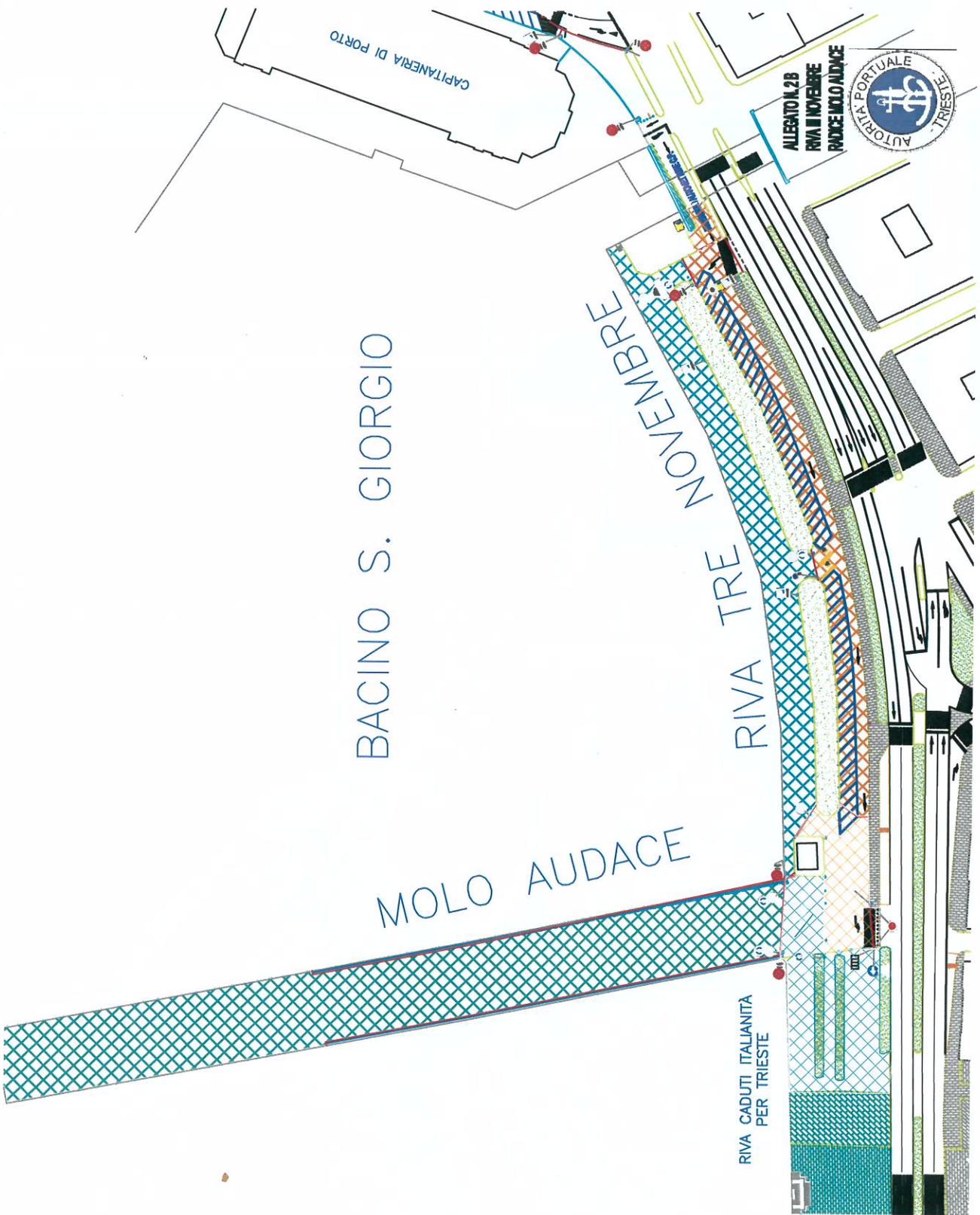
Allegate: n°2 Planimetrie.

**Autorità Portuale di Trieste
IL COMMISSARIO
Zeno D'Agostino**



**Capitaneria di Porto di Trieste
IL COMANDANTE
Capitano di Vascello (CP)
Luca Sancilio**





BACINO S. GIORGIO

MOLO AUDACE

RIVA TRE NOVEMBRE

RIVA CADUTI ITALIANITA
PER TRIESTE

ALLEGATO N. 28
RIVA NOBILITATE
RIVA ALLEGATO N. 28



CAPITANERIA DI PORTO